

Инструкция по технике безопасности

Электронный приемоиндикатор глобальной навигационной спутниковой системы разработан только для навигационных приборов. Электронные карты GPS приемника являются точными и достоверными, но не претендуют на полное замещение официальных карт, которые остаются основным источником навигационной информации для обеспечения безопасной навигации. В связи с этим, напоминаем вам о том, что на борту судна должны иметься официальные и одобренные навигационные карты. Оператор судна полностью ответственен за использование данного **устройства**. Убедитесь, что вы ознакомлены с руководством по безопасности перед началом эксплуатации изделия. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста свяжитесь с сервисной службой или вашим местным дилером или дистрибьютором При сильном нагревании повреждается карта плоттера. Подключение питания с обратной полярностью приведет к неисправности карты плоттера. Такое повреждение не относится к гарантийной. Изделие нельзя подвергать демонтажу. Картплоттер содержит электрические схемы высокого напряжения, обслуживаемые только высококвалифицированными техническими специалистами. При воздействии показа с помошью ультра-фиолетовых лучей, может сократить срок эксплуатации жидких кристаллов, используемых в плоттере. Этот недостаток происходит из-за нынешней технологии ЖК монитора. Избегайте перегрева, который может вызвать потерю контраста или в крайнем случае, затемнение экрана. Проблемы, возникающиеся из-за нагревания, обратимы, в случае понижения температуры.

Меры предосторожности очистки экрана

Очистка экрана видео прокладчика является очень важной операцией и должна быть произведена тщательно. Для этого необходимо использовать салфетку или мягкую ткань, хорошо впитывающую влагу.

Если потребуется помощь или консультация по тех.вопросам, свяжитесь с нашим сервисным центром или посетите наш вебсайт <u>www.samyungenc.com</u>.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| 1. Введение | | .7 |
|------------------------|---|----------|
| 1-1 Обшее | | .7 |
| 1-2 Характери | стики | .7 |
| 1-3 Упаковочн | ый лист | . 8 |
| 1-4 Опция | | . 8 |
| 1-5 Программи | ное обеспечение | . 8 |
| 2. Установка и | управление | .9 |
| 2-1. Установка | і блока | . 9 |
| | 2-1-1 Установка стойки | . 9 |
| | 2-1-2 Скрытый монтаж | . 9 |
| 2-2. Клавиши. | | 10 |
| 2-3 Карта NAV | IONICS | 11 |
| 2-4. Выбор кар | ты | 11 |
| 2-5. Режим сим | туляции | 11 |
| 2-6. Единица и | змерения данных | 12 |
| 2-7. Компас | | 13 |
| 2-8. Мульти эк | гран | 14 |
| 2-9. Человек за | а бортом (МОВ) | 16 |
| 3 Общие указа | ния по эксплуатации | 17 |
| 3-1 Ручной рея | ким/ Питание вкл. и выкл | 17 |
| 3-2. Яркость, р | ежим Ночь и Фон | 17 |
| 3-3. Основной | экран | 18 |
| 3-4. Карта | | 20 |
| - | 3-4-1 Карта | 20 |
| | 3-4-2. Широта и долгота. | 21 |
| | 3-4-3. Масштаб карты | 21 |
| | 3-4-4 Поиск символа на карте | 21 |
| | 3-4-5 Поиск карты S-Мар | 22 |
| | 3-4-6 Символы карты и информация | 22 |
| | 3-4-7. Навигация | 22 |
| | 3-4-8. Следование к путевой точке. | 23 |
| | 3-4-9 Движение по маршруту | 23 |
| | 3-4-10. Команда перехода к клавишам. | 23 |
| | 3-4-11. Расчет расстояния и направления | 24 |
| | 3-4-12. Проектирование курса | 24 |
| | 3-4-13. Поиск символа на карте | 24 |
| | 3-4-14. Установка следа на карте. | 25 |
| 3-5. Путь | | 25 |
| э-б. Датчики | | 26 |
| 3- / Путевые то | 9ЧКИ | 27 |
| | <i>5-/-</i> 1 Создание новои пут.точки | 27 |
| | <i>5-1-2</i> перемещение пут.точки | 27 |
| | 5-7-5 Редактирование пут.точки | 21 |
| | <i>5-1-4 у даление пут.</i> точки. | 28 20 |
| | <i>5-7-5</i> ПОИСК ПУТ.ТОЧКИ | 28 20 |
| | э-т-о классификация пут.точек | 20 |

| | 3-7-7 Удаление всех пут.точек. | 28 |
|---------------------|---|-----------|
| 3-8 Маршруть | J | 29 |
| | 3-8-1 Управление маршрутом в окне карты. | 29 |
| | 3-8-2 Управление маршрутом с окна маршрута. | 30 |
| 3-9 Информац | ия о спутнике | 31 |
| • • | 3-9-1 Информация о спутнике | 31 |
| 3-10 Прилив/о | ТЛИВ. | 32 |
| 3-11. ЦИВ (Ц | ифровой Избирательный Вызов) | 33 |
| | 3-11-1 Сообщение о Бедствии. | 33 |
| | 3-11-2 Опрос. | 34 |
| 3-12. HABTEK | | 35 |
| А Расширации | 10 1100700000 | 36 |
| 4. гасширенн | ыс настронки | 50 |
| 4-1. Установки | и системы конфигурации | 36 |
| | 4-1-1. ХЗЫК | 36 |
| | 4-1-2. Выоор карты | 36 |
| | 4-1-3. Громкость бип-сигнала. | 36 |
| | 4-1-4. Характеристики. | 36 |
| | 4-1-5. Фаоричные установки. | 36 |
| | 4-1-6. О программе | 36 |
| 4-2. Установки | и карты | 51 |
| | 4-2-1. Ориентация карты | 38 |
| | 4-2-2. Палитра | 38 |
| | 4-2-5. OCHOBHAE HACTPOIKKI (NAVIONICS). | 38 |
| | 4-2-5-1. Основные настроики | 39 |
| | 4.2.4.2 and $4.2.4.2$ and | 29 |
| | 4 - 2 - 4. Semija u Mope (INAVIONICS) | 30 |
| | 4-2-4-1 SCMJB // MODE (S-MIAL) | 20 |
| | 4-2-5 Система координат | 39 |
| | 4-2-0. Смещение системы координат Мила | 40 |
| | 4-2-7 CdBui Kapibi | 40 |
| 4-3 Vetahori | 4-2-8. Сорос установок | 40 |
| 4-5. 5 Clanobr | Л-3-1 Передачи сообщений | 41 |
| 4-4 GPS Vetan | ч-5-1. передача сообщений. | 42 |
| | 4-4-1 Источник GPS | 42 |
| | 4-4-? Источник DGPS | 42 |
| | 4-4-3 Статические ланные | 42 |
| | 4-4-4 Программа скорости и курса. | 42 |
| | 4-4-5 Количество шифр | 42 |
| | 4-4-6 Скорость судна | 42 |
| | 4-4-7 Магнетическое отклонение | 42 |
| 4-5 Установки | : Мой Путь и Журнал | 43 |
| | 4-5-1 Мой Путь | 43 |
| | 4-5-2 Журнал | 43 |
| 4-6 Установки | карты памяти | 44 |
| | 4-6-2 Загрузка данных | 44 |
| | 4-6-3 Удаление | 44 |
| | 4-6-4 Форматирование | 45 |
| | · · | |

| | 4-6-5 Снимок экрана | 45 |
|-----------------------|--|----------|
| 4-8 Сигнализа | ции | 45 |
| | 4-8-1 Аларм на рыбу | 46 |
| | 4-8-2 Глубоководье | 46 |
| | 4-8-3 Мелководье | 46 |
| | 4-8-4 Температура | 46 |
| | 4-8-5 Тем.коэффициент | 46 |
| | 4-8-6 Разряд Батареи | 46 |
| | 4-8-7 Навигационные сигнализации | 46 |
| | 4-8-8 DGPS | 46 |
| | 4-8-9 Сброс установок | 46 |
| 4-9 Прочее | | 46 |
| - | 4-9-1 Режим симуляции | 47 |
| | 4-9-2 Путевая точка | 47 |
| | 4-9-3 GPS | 47 |
| | 4-9-5 Передача данных | 47 |
| | 4-9-6 Время | 47 |
| | 4-9-7 Скорость курсора | 47 |
| 5 Установка | | 48 |
| 5 1 0 | | 10 |
| 5-1 OIILIUU U al | ксессуары | 40 |
| 5-2 Подключе | ние | 49 40 |
| 5-5 Kabelib IIII | тания и данных | 49 |
| 5-4 Gr5 anten | 5 / 1 Drummarriag autorities | 50 |
| | 5 4 2 Рестипна становника с | 50 |
| | 5.4.2 Average variation of NMEA | 50 |
| 5 5 Donica M | J-4-J Антенна использующая INVIEA | 50 51 |
| 5-5 WOPMAT INF | VIEA VIOS | 51 |
| э-о установка | и тестирование | 32 |
| Обслуживание | 2 | 53 |

1. Введение

1-1 Общее

Данный GPS картплоттер со встроенным с высоко эффективным спутниковым GPS приемником предоставляет точную информацию, необходимую для навигационных приборов. Некоторые функции требуют дополнительных устройств установленных на судне. Картплоттер может соединяться с

внешними устройствами, с интерфейсом NMEA0183 и показывать информацию.

1-2 Характеристики

Например)

- Приемник Навтекс
- УКВ радиостанция
- Преобразователь
- Автопилот

| [N500R] | |
|-------------------------------|---|
| ОБЩЕЕ | |
| Категории | Детали |
| Размер | 190 мм(W) x 140 мм(H) x 100 мм(D) |
| Дисплей | 5" диагональ, цветной TFT, 800 х 480 пикселей |
| Напряжение питания | от 10 до 34 B DC |
| Рабочая температура | -10° до 50°С |
| СИГНАЛИЗАЦИИ | |
| Установка пользователя: сигна | алазиция о прибытии, якорь, сигнализация при отходе судна, |
| сигнализация при опасности, с | игнализация при маленькой глубине, сигнализация при большой |
| глубине, сигнализация при кос | яке рыб, температура, температурный уровень, низкий заряд |
| батареи, сигнализиция при пот | ере сигнала DGPS. |
| GPS НАВИГАЦИЯ | |
| Морская карта | NAVIONICS Micro SD Card |
| Карта пользователя | Micro SD Card |
| Путевые точки | до 10,000 точек, не более 8 символов в названии. |
| Маршруты | установка до 100 маршрутов, до 100 точек в каждом |
| Следы | установка до 10 следов, 1 след - 15,000 точек |
| Координаты карты | Исходные данные 216 карт |
| | Смена карт, определяется одним пользователем |
| Масштаб карты | 0.2 ~ 500 nm |
| СВЯЗЬ | |
| NMEA | NMEA 0183 4800, 9600, 38400 бод |
| входные строки с | DBK, DBS, DBT, DPT, GGA, GLL, GNS, GGA, GSV, HDG, HDT, |
| совместимых устройств | MDA, MTA, MTW, MWD, MWV, RMC, RPM, VHW, VTG, VWT, ZDA |
| формата NMEA 0183 | |
| выходные строки на | APA, APB, BWR, GGA, GLL, GSA, GSV, RMB, RMC, VTG, XTE, |
| совместимые устройства | DBT, DPT, MTW, ZDA |
| формата NMEA 0183 | |

1-3 Упаковочный лист

| Наименование | Номер детали | Модель |
|-----------------------------|--------------|--------|
| | | N500R |
| Дисплей | N(F)500 | 0 |
| Кронштейн | NF560-DB | 0 |
| Кабель питания | Z8-2M-08 | 0 |
| Установочный болт | NF560-BP | 0 |
| GPS Антенна + | SAN-60-10M | 0 |
| GPS поддерживающая Антенна | | |
| Защитное покрытие | N500-CB | 0 |
| Руководство по эксплуатации | | |

1-4 Опция

| Модель | Номер детали | Наименование |
|-----------------------|--------------|----------------------------|
| GPS Антенна + | | GPS Антенна+ BNC Plug |
| GPS поддерживающая | SAN-60-20M | GPS поддерживающая Антенна |
| Антенна | | GPS антенный кабель (20м) |
| Поддерживающая стойка | 57745 | Поддерживающая стойка GPS |
| GPS Антенны | | Антенны |

1-5 Программное обеспечение

Версия программного обеспечения: **п.0.Н**

2. Установка и управление

2-1. Установка блока.

При покупке, данное изделие поставляется вместе с кронштейном и установочным комплектом. Возможность выбора метода установки по усмотрению пользователя.

2-1-1 Установка стойки

Перед установкой выбрать место монтажа стойки и приема GPS. После определения местоположения, установить стойку на основание для монтажа, с помощью установочных комплектующих.

Установка блока дисплея:

 Возьмите дисплей и найдите соединительный паз между дисплеем и кронштейном.

2 Осторожно вставьте дисплей в паз кронштейна и поверните кнопку-ручку по часовой стрелке, чтобы замкнуть соединение.

Снятие блока дисплея:

- 1 Выключите питание
- 2 Поверните кнопку-ручку против часовой стрелки
- 3 Вытяните дисплей из кронштейна.

🖗 Примечание

Для установки на стойке, GPS антенна спроектирована внутри картплоттера. В случае установки на стойке, сигнал GPS приниматься не будет или будет слабым.

2-1-2 Скрытый монтаж

- 1 Определить место установки.
- 2 Просверлить отверстие в месте предназначенной для вырезки.
- 3 С помощью пилы отпилить ненужные части в панеле.
- 4 Просверлить 4 отверстия для винтов
- 5 Для установки картплоттера, в просверленные отверствия вставить винты.
- 6 К программному обеспечению изделия приложить морскую карту, с необходимым районом плавания.

E)

2-2. Клавиши.

[N500R]





2-3 Kapta NAVIONICS

В данной функции описывается как вставлять и вынимать карту NAVIONICS Micro SD.

Как вставлять карту NAIONICS.

- 1 Возьмите карту NAIONICS таким образом, чтобы вы могли видеть наклейку NAIONICS.
- 2 Откройте крышку, мягко введите Місго SD в слот; вводить Місго SD в слот до тех пор, пока не услышите звук, затем закройте крышку.

Как вынимать карту NAVIONICS.

- 1 Отключить питание.
- Открыть крышку и слегка надавить на Micro SD карту.
- 3 Закрыть крышку.

2-4. Выбор карты.

Выбор карты пользователем: C-MAP или NAVIONICS.

Выбор карты.

- 1 Нажать долго кнопку
- 2 Выбрать установленную икону.
- 3 Выбрать карту из предложенного списка

2-5. Режим симуляции.

Режим симуляции используется в том случае, когда нет приема сигнала со спутника или не активизирована сигнализация.

При режиме симуляции, прибор игнорирует GPS Антенну и другие приемники с данными и работает сам по себе со своими данными.

Имеются 2 режима симуляции:

- Стандартная: Позволяет пользователю осуществлению использования прибора без спутниковой связи.
- Демонстративная: Когда судно двигается только по одному маршруту, имеющаяся в функции плоттера.





Убедитесь, что карта NAVIONICS Micro SD вставлена корректно. (Не вставлять карту в слот с силой) Во время использования карты, крышку не открывать и саму карту не вынимать.



Карта S-MAP уже установлена в приборе, но NAVIONICS является опцией. Поэтому, при выборе пользователем карты NAVIONICS, ее нужно приобрести дополнительно.



При движении судна к цели, нельзя пользоваться режимом симуляции. При использовании режима симуляции, GPS приемник не будет активирован.

2-6. Единица измерения данных.

Показ используемых единиц измерений нав.данных на верхнем углу экрана.

0 150 160 170 5 190 200 210 220 230

| 47 | °41.636' | N 🗕 | 00 |)3°22.169' | N • |
|-------|--------------|----------|-----|-----------------------|-----|
| COG | 187 | ĩ | SOG | 5.6 | kr |
| Air | 68.3 | ۴ | TRP | | nm |
| 2nm (| U 083 30 000 | M 003 25 | 000 | V 003 20 000 U 009 19 | - |

Показ единиц измерений

- 1 Нажать **МЕЛО** и выбрать **Data bar**.
- 2 Выбрать Data bar.

Как установить показ данных

- 1 Нажать **МЕЛО** и выбрать **Data bar**.
- 2 Выбрать Data bar setup.
- 3 Для показа данных, с помощью курсора выделить желаемый пункт и нажать
- 4 Выбрать **Data type**.
- 5 Выделить желаемый пункт с данными и нажать .
- 6 При необходимости вернутся на желаемый пункт.



Выбор размера показа данных

- 1 Нажать (MEND) и выбрать Data bar.
- 2 Выбрать Data bar size.
- Выбрать желаемый размер показа данных.

[Крупный]

| 47 ° | 41.415' | • 1 | 003° | 22.238 | 'W• |
|-------------|------------------|-----|------|--------|-----|
| COG | 194 | ٦ | SOG | 4.1 | kn |
| Air | 50.2 | ۴ | TRP | | nm |

[Мелкий]

| 47 | °41.238'N | ٠ | 003 | °22.289'W | ٠ |
|-----|-----------|----|-----|-----------|----|
| COG | 187 | ٦ | SOG | 5.9 | kn |
| Air | 52.6 | °F | TRP | | nm |

💮 Примечание: Если нет желаемых

пунктов для выбора, то показ данных исчезнет, для сохранения свободного места на карте.

Э Примечание: Если вы настроили

панель данных для определенного окна, то она не применяется ко всем другим окнам.

2-7. Компас.

Карта с помощью GPS спутника вычисляет направление и на верхнем углу экрана появляется значок компаса.

0 <mark>N</mark> 10 20 30 4<mark>0 50 60 70 80</mark>

Для облегченного распознания, на верхнем правом углу экрана появится значок компаса.



При показе компаса, курс всегда отображает данные территории. Также когда судно плывет к местоположению, курс и направление всегда отображает данные.

💮 Примечание

СОG (Курс относительно земли) – показ курса судна ВRG (Направление) – показ направления с текущих координат до места назначения. Компас вкл./выкл.:

1 Нажать (MEND) и выбрать Data bar.

2 Выбрать Compass.



2-8. Мульти экран.





Показ дополнительного окна

- 1 Нажать (AGE) и выбрать Add.
- 2 Выбрать желаемое окно
- 3 При необходимости сделать возврат.



- ⇔она изменение размера экрана
- 1 Нажать (MGE) и выбрать Split.
- 2 Для изменения высоты окна, использовать кнопки 🔕 или 🕥 Для

изменения высоты 3-х или 4-х окон, использовать кнопки (), (), () или).



Удаление окна на экране.

- 1 Выбрать желаемое окно для удаления и нажать долго кнопку (AGE).
- 2 Нажать (AGE) и выбрать Remove.



При замене на экране 2-х окон.

- 1 Для замены желаемых окон нажать долго (AGE).
- 2 Нажать (MGE), выбрать Replace.
- 3 Выбрать желаемое изображение на экране и нажать .

Активизация окна

Для определения активного окна среди других окон, она выделена оранжевой рамкой. Для смены активного окна нажмите и держите кнопку (АСС).



Любимый экран

Возможность сохранения до 6-ти любимых или часто используемых экранов. А также каждый любимый экран содержит показ данных и компас.



Для показа любимого экрана

1 Нажать дважды кнопку РАСЕ.

2 При показе верхнего окна, выбрать желаемый экран.

🕞 Как дополнить список любимых экранов

- 1 Установить желаемое окно.
- 2 Для просмотра основного экрана, нажать рас.
- 3 Выбрать изображение на нижнем экране и сохранить.
- 4 Выбрать из списка экран и добавить к нему новое изображение.

Если Вы добавите новое изображение на существующем экране, то это изображение заменит предыдущий экран.

2-9. Человек за бортом (МОВ)

Функция сохранения координат

местоположения при падения человека за борт (МОВ).

В данной функции, на всех картах появится индикация MOB, а также показ всех координат, для возврата судна на место MOB. С этого момента ваше судно будет следовать за пут.точкой MOB.



Функция МОВ не будет активизирована, если у плоттера нет приема сигнала GPS.

- 1 При нажатии (OB), появиться пут.точка MOB.
- 2 При нажатии () не в окне экрана карты, экран автоматически меняется на экран карты и пут.точка МОВ устанавливается в центре карты.
- 3 Если к плоттеру подключен автопилот, то пут.точка МОВ будет финальным пунктом назначения.



Данная функция используется при неожиданных и опасных поворотах судна.

💮 Примечание: Даже если пут.точка

МОВ удалена, то в списке пут.точек она все равно останется. Чтобы ее удалить, необходимо это проделать в ручном режиме.

3 Общие указания по эксплуатаци

3-1 Ручной режим/ Питание вкл. и выкл.

Включение питания в ручном режиме Нажимать кнопку () до тех пор пока не появится начальная страница на экране. После появления статьи с предупреждением, нажать ()

Отключение питания в руч.режиме

Нажать долго кнопку () около 5 сек. На экране появится индикация отсчета времени. Если вы выпустите кнопку прежде, чем таймер обратного отсчета времени достигнет ноля, то питание не отключится.

Warning

This device's electronic chart system (ECS) is developed for the navigational aid only and chart itself does not obtain any approvals; has not been certified from the government authorities. If operator needs safe navigation then must use an official chart that has been approved by government agencies; also operator is fully responsible for using this device.

3-2. Яркость, режим Ночь и Фон.

Функция изменения экрана. Для изменения экрана коротко нажать **()**.



Яркость

При изменении яркости выбрать Brightness. С помощью 🔇 и 🔊 настроить яркость. После окончания настройки нажать 霵.

Режим Ночь

В GPS плоттере для просмотра карты установлена наиболее соответствующая пользователю карта. В начальных установках режим **Фон** установлен по умолчанию. Выбор режима **Ночь** зависит от того, в каком режиме производится показ во время выбора.

Как изменить режим:

1 световой фон режима Ночь.



Примечание: При слишком ярком

дневном свете пользователю будет трудно смотреть на экран, который установлен на режим **Ночь**.

Фон

Возможность изменения фона при необходимости. Выберите по желанию необходимый фон для более четкого просмотра метеорологических явлений погоды.

3-3. Основной экран.

Для просмотра одного окна из всех имеющихся в меню, нажать (КС) выбрать желаемое изображение.



🖗 Примечание:

Установленные изображения можно использовать с другими оборудованиями, в которых установлен сенсор.

2 Для установки пользователем на экран часто используемого изображения, необходимо нажать дважды кнопку РАСТ.



🔰 3-4. Карта.

В основном, на карте показаны все данные, касающиеся навигации (буи, маяки, кабели, эхолотный промер глубин, пристань для яхт и гидрометрическая станция).

<u> 3-4-1 Карта</u>

Для доступа к функции карты необходимо:

• Нажать (АСР и выбрать **Chart.** Выбрать изображение карты и нажать

Показ стандартной карты:



- ① Показ данных. В случае отключения или включения, а также изменения выделенных данных.
- Компас.
- Масштаб карты.
- ④ Местоположение судна.
- Путь судна.
- ⑥ Курс судна и линия CDI.
- Пасстояние и направление курсора до судна.
- 8 Земля.
- Mope.
- 🔞 Курсор.
- 🗊 Пут.точка.



Встроенная карта не содержит точную информацию при навигации. Поэтому при работе с плоттером, рекомендуем пользоваться той картой, которая соответствует вашему району плавания.(NAVIONICS)

3-4-2. Широта и долгота.

Широта и координаты долготы точно определяют положение на земле, а также возможен просмотр данных.

В показе данных отображены координаты судна:

- 47° 43.000' N или S широты
- 003° 21.656' Е или W долготы

47°43.000'N • 003°21.656'W •

Но если вы переместите курсор, то в показе данных отобразятся следующие координаты широты и долготы.

🕂 47° 43.325 N или S широты

🕂 003° 29.607 Е или W долготы

47°43.325'N + 003°20.607'W +

3-4-3. Масштаб карты.

С помощью кнопок 💮 или 📼

можно более детально просмотреть карту (увеличивая или уменьшая изображение карты). А также на карте отображается масштаб карты на верхнем левом углу экрана.

3-4-4 Поиск символа на карте

Данная функция доступна тогда, когда карта NAVIONICS Micro SD вставлена в карту NAVIONICS.

Показ и поиск морских символов

- 1 Нажать МЕЛД.
- 2 Выбрать **Find** в пункте **Port by name**.
- 3 С помощью ◊ или ◊ выбрать текстовое сообщение, для перехода на следующее сообщение и нажать ◊
- 4 После выбора имени порта нажать
- 5 После поиска процесса, выбрать ближайший порт из списка и с помощью курсора выделить выбранный порт.
- 6 Для показа информации, необходимо повторить пп.2-3.

Поиск порта и обслуживание

- 1 Нажать МЕЛД.
- 2 Выбрать **Find** в пункте **Port & service**.
- 3 Для поиска выбрать желаемое обслуживание.
- 4 После поиска процесса, выбрать ближайшее сервисное обслуживание. С помощью курсора отображаются координаты выбранного района.

Информация

Широта: Расстояние угла к Северу или к Югу от экватора, измеряется линиями, окружающими землю, параллельно к экватору от 0 ° до 90 °.

Долгота: Расстояние угла к Северу или к Югу от экватора, измеряется линиями, окружающими землю, параллельно к экватору от 0 ° до 90 °.

Â

При показе местоположения судна, удостоверьтесь, что это не местоположение курсора.







<u> 3-4-5 Поиск карты S-Мар</u>

Данная функция используется когда карта С-Мар Мах вставлена в слот и выбрана карта С-Мар Мах.

Поиск порта и обслуживание

- 1 Нажать МЕЛД.
- 2 Выбрать Find в подразделе Port.
- 3 С помощью кнопок 🛆 и 💟 выбрать порт и нажать 🕢.
- 4 После поиска процедуры, выбрать из списка ближайший порт и установить курсор на выбранный порт на окне карты.

<u>3-4-6 Символы карты и информация</u>

Данная функция используется когда карта Navionics вставлена в слот и выбрана карта Navionics.

Возможность просмотра разных видов символов и информации на экране карты. Возможность просмотра в порту и др.объектах картину расположения местности.

Для просмотра информации

- Переместить курсор на изображение, в этом случае отобразится название изображения.
- 2 Нажать MEND и выбрать Chart info.
- 3 Для того, чтоб выделить определенный пункт, необходимо переместить курсор на этот пункт и нажать .
- 4 Информация, связанная с пунктом показана внизу окна.

[Информация о карте]





Карта Navionics не поддерживает данную функцию. (см.пп 2-4 "выбор карты")



[Данные символов карты]



<u> 3-4-7. Навигация.</u>

Для планирования вашего курса, просмотра навигационной информации используйте навигационную карту, как навигационного помощника.

Это устройство имеет два вида навигационной помощи:

прямое следование к путевой точке или следование по маршруту (через путевые точки).

3-4-8. Следование к путевой точке.

Путевая точка – это определенное местоположение судна: либо эта точка начала пути, либо промежуточная точка, или точка местоназначения. Путевая точка это простейший объём информации, необходимой для вашего оборудования для достижения пункта назначения по возможности кратчайшим путём. Имеется возможность сохранения до 10,000 пут.точек.

Переход к курсору

- 1 Нажать **РАСЕ** и выбрать **Chart**.
- Переместить курсор на пункт местоназначения.
- 3 Нажать (MEND) и установить курсор на начало курса.

Переход к пут.точке

- 1 Нажать (MGF) и выбрать Chart.
- 2 Переместить курсор на пут.точку.
- 3 Нажать **MEND** и установить курсор на начало местоназначения.

Поиск функции

- 1 Нажать (AGE) и выбрать изображение на карте.
- 2 В окне Chart нажать (MEND) и выбрать Find.
- 3 Выбрать пут.точку для начала навигации.



Убедитесь, что курсор не проходит по земле или водному пространству в опасных районах.

Отмена навигации

- 1 Нажать (AGE) и выбрать изображение на карте.
- 2 Нажать (MEND) и выбрать цель для отмены.

3-4-9 Движение по маршруту

При частой навигации из одной точки в другую, создаются разные маршруты и устанавливают начало навигации. Затем устанавливают маршрут начальной и конечной цели. Возможность сохранения пользователем до 100 маршрутов. (1 маршрут состоит из 100 пут.точек).

Начало маршрута

- 1 Нажать раст и выбрать окно карты.
- 2 Нажать (MEND) и выбрать начало маршрута Start Route.
- 3 С помощью курсора выбрать маршрут и установить начало маршрута.
- 4 Выбрать Forward или Reverse для установки желаемого направления курса.

Окно маршрута

- 1 Нажать РАСТ и выбрать окно маршрута.
- 2 С окна маршрута, с помощью курсора выбрать желаемый маршрут
- 3 Нажать (MEND) и выбрать start.
- 4 Выбрать Forward или Reverse для установки желаемого направления курса.

3-4-10. Команда перехода к клавишам.

Данная кнопка удобна при установке от начальной до конечной точки маршрута При нажатии данной кнопки устанавливается начальная точка маршрута или курсора.

Создание маршрута

- 1 Нажать (АСЕ и выбрать окно карты.
- 2 Выбрать новый маршрут New route.
- 3 Ввести имя маршрута.
- 4 С помощью курсора выбрать пут.точку.
- 5 Нажать MEND и выбрать Add.
- 6 Нажать 💽.
- 7 Повторить п.2-4 Создание маршрута.

Перешагивание через пут.точку

- 1 Нажать РАСЕ и выбрать окно карты.
- 2 Нажать **МЕЛО** и выбрать **Skip**.
- 3 Повторить вышеперечисленные пункты при необходимости.

Отмена маршрута.

- 1 Нажать мер и выбрать окно карты.
- 2 Нажать **MEND** и выбрать **Cancel route**.

Переход к месту положения.

- 1 Переместить курсор на свободное место.
- 2 Нажать **сото**.

3-4-11. Расчет расстояния и направления.

Функция показа отрезка пути расстояния и направления, а также общего расстояния.

Установка отрезка пути

- 1 С окна карты, нажать (П) выбрать Distance. На нижнем левом углу экрана отобразится информация связанная с расстоянием, отрезком пути и направлением.
- 2 Установить курсор на начало первого отрезка пути и нажать .
- 3 Затем установить курсор на конец первого отрезка пути.
- 4 Для создания большего кол-ва отрезка пути, повторить пп.2-3.

Как удалить последний отрезок пути.

- 1 Нажать 🖤 и выбрать **Remove**.
- 2 Для удаления большего кол-ва отрезка

пути, необходимо повторить вышеуказанные пункты.

3-4-12. Проектирование курса.

Данная функция показывает, какое расстояние судно проплывет за определенное время. Эта функция необходима при избежании

Эта функция необходима при избежании столкновения с другим судном.

3-4-13. Поиск символа на карте

Для использования данной функции необходимо с окна карты, нажать долго клавишу



Как сохранить маршрут.

- 1 Установить все отрезки пути, нажать (NEN) и выбрать Save.
- С помощью кнопок 🔕 или 💟 ввести название маршрута. Для ввода других сообщений, нажать 🔊.
- 3 Для сохранения нового маршрута, нажать







3-4-14. Установка следа на карте.

Для установки следа в окне карты необходимо долго нажать клавишу (см.п. 4-5 "Установка следа")

| 35°04.938% | • 129°04.393 | AISNot connected | lime 01:44 |
|--|---|--|------------|
| COG 330 | Tracks | | IDG |
| 12/Apr/1 | Record | IIO | PD 0.3 k |
| 107111- 000 0 0 | Display Record color Thickness Plotting interv Time Distance Delete track | 1(2.9 %) 0 Thin al Time 10sec 0.01 nm 1(2.9 %) | |
| ************************************** | Delete color | Delete all | |

👔 3-5. Путь.



Фукнция показа судна в обзоре 3D, движущаяся к пункту назначения.

Для перехода к окну **Highway**, нажать **(AGE)** и выбрать изображение **Highway**.

Окно **Highway** показывает след.пункты: (1) Компас.

- ② Показ данных.
- 3 Местоположение пут.точки.
- ④ Назначенный курс к пункту назначения.
- ⑤ Масштаб DTG (расстояние).
- 6 Масштаб BTW (направление пут.точки).
- ⑦ CDI (показ отклонения курса).
- ⑧ Масштаб ХТЕ (ошибка при отрыве от следа).



Показ следующих информаций, необходимых во время плавания на окнах датчиках: вода, двигатель, топливо и т.д. Выбрать окно датчика **Gauges**, нажать (AGE) и выбрать изображение датчика



Выбрать расположение датчиков.

Окно датчика, может быть показан 1 из 7 расположений.

При выборе расположения с окна **Gauges**: 1 Нажать (ПП) и выбрать **Gauge Layout**. 2 Выбрать расположение.

Как изменить выбранный датчик.

1 Нажать (ПО) и выбрать Gauge Setup. В этом случае выделиться верхняя левая сторона прибора.

- 2 Выбрать прибор для изменения, а также выбрать тип прибора. .
- 3 Для просмотра выбрать тип прибора.



Показ широты и долготы текущего судна на датчике под 6-м окном.

【 3-7 Путевые точки.

Путевая точка – это определенное местоположение судна: это либо точка начала пути, либо промежуточная точка, или точка места назначения. Путевая точка это простейший объём информации, необходимой для вашего оборудования для достижения пункта назначения по возможности кратчайшим путём. Имеется возможность сохранения до 10,000 пут.точек. Сохранение до 10,000 пут.точек.

Для просмотра списка пут.точек, нажать (АСЕ) и выбрать изображение пут.точки.

<u>3-7-1 Создание новой пут.точки.</u> Создание пут.точки с окна карты.

Сущ-ет 2 способа создания новой пут.точки:

- 1 Нажать кнопку (на текущем судне.
- 2 Установить курсор на место создания пут.точки и нажать (WPT).

3-7-2 Перемещение пут.точки.

Перемещение пут.точки с окна карты.

- Установить курсор в место перемещения пут.точки (при установке курсора в точное место назначения, на нижнем левом углу экрана появится координаты пут.точки).
- 2 Нажать MEND и выбрать Move.
- 3 Установить курсор на координаты перемещения и нажать

<u>3-7-3 Редактирование пут.точки.</u> Редактирование пут.точки с окна карты.

- Установить курсор к пут.точке для редактирования. (при установке курсора в точное место назначения, на нижнем левом углу экрана появится координаты пут.точки).
- 2 Нажать MEND и выбрать Edit.
- 3 Нажать 🕡 после редактирования пут.точки.

| Name | Latitude Longitude | DST nm BRG "T | Dingr Disp |
|--------------|-----------------------|------------------|---------------|
| MOB0002 | | | |
| | | | |
| ACB0003 | 47°43.000% | 1.7 | No |
| | 003°22.000W | 6.3 | I+N |
| ACB0004 | 47°43.000% | 1.7 | No |
| | 003°22.000W | 6.3 | HN |
| ACB0005 | 47° 43.000 N | 1.7 | No |
| | 003°22.000W | 6.3 | I+N |
| MOB0006 | 47°43.000% | 1.7 | No |
| | 003°22.000W | 6.3 | HN |
| 🙅 MOB0 0 0 7 | 47° 43.000 N | 1.7 | No |
| | 003°22.000W | 6.3 | I+N |

Создание пут.точки с окна пут.точек.

- 1 Нажать **MEND** и выбрать **Create**.
- 2 Выбрать в алфавитном порядке название пут.точки, изображение (48 видов), цвета (16 видов).
- 3 Выбрать Save.

Перемещение пут.точки с окна пут.точек.

- Выбрать желаемое место установки пут.точки.
- 2 Нажать MEND и выбрать Edit.
- 3 Изменить широту и долготу пут.точки на новые координаты.
- 4 Выбрать Save.

Редактирование пут.точки с окна пут.точек.

- 1 Установить курсор к пут.точке для редактирования.
- 2 Нажать MEND и выбрать Edit.
- 3 Нажать После редактирования пут.точки.

<u>3-7-4 Удаление пут.точки.</u> Удаление пут.точки с окна карты.

- Установить курсор на пут.точку, которую необходимо удалить. (при установке курсора в точное место назначения, на нижнем левом углу экрана появится координаты пут.точки).
- 2 Нажать **MEND**и выбрать **Delete**.
- 3 Выбрать Yes.

3-7-5 Поиск пут.точки.

Поиск пут.точки с окна карты.

Функция упрощенного поиска пут.точки.

1 Нажать MEND и выбрать Find.

2 Выбрать Waypoints.

3 Установить курсор для поиска необходимой пут.точки и нажать



Удаление пут.точки с окна пут.точек .

- Установить курсор на пут.точку, которую необходимо удалить.
- 2 Нажать **MEND** и выбрать **Delete**.

3 Выбрать Yes.



Пут.точка не может быть удалена если она является конечным пунктом прибытия.

Поиск пут.точки с окна пут.точек.

Функция поиска пут.точки.

- 1 Нажать (MEND) и выбрать Find.
- 2 С помощью кнопок **(△)**, **(○)**, **(○)** или **(○)** найти название пут.точки.
- 3 Выбрать 🥢

| | | wayp | | | |
|---------|-----------------------|------------------|---------------|--|--|
| Name | Latitude Longitude | DST nm BRG 'T | Dingr Disp | | |
| MOB0002 | | | | | |
| | 003*22.00 | Opti | ons | | |
| MOB0003 | 47°43.00 G | oto | | | |
| MOB0004 | 47°43.00 E | dit | | | |
| | 003°22.00 D | isplay | | | |
| MOB0005 | 47° 43.00 G | Delete Create | | | |
| MOB0006 | 47°43.00 Fi | nd | | | |
| | 003°22.00 St | ort by 1 | lame | | |
| MOB0007 | 47*43.00 D | elete All | | | |
| | 003"22.000W | 277.3 | I+N | | |

| 0 | 330 | 340 | 350 | N | 10 | 20 | 30 | 4 |
|-------|-------------|--------|---------|---------|----|--------------|-----|-----|
| | ,'- | • - | Waypoin | its | | kn SPD | 0.3 | kn |
| COG | | 'TVolt | | MOB0004 | - | ŤΠG | : | |
| DTG | | nm BRG | | WPT0002 | | ≦ Air | | Ĩ |
| 0.6n | 103) B2 | - Jul | | WPT0003 | | Ram | 203 | ¢ |
| | R | NU 8 | | | | | 242 | 267 |
| 100-1 | 820 -111 | | | | | 229 279 | 265 | 2 |
| 루산형 | -1 | 1 III | - CHARD | 200 | 5 | 9.000 | 202 | |

3-7-6 Классификация пут.точек.

Как изменить список классификаций пут.точек:

- 1 Нажать **MEND** и выбрать **Sort by**.
- 2 Выбрать тип классификаций.



3-7-7 Удаление всех пут.точек.

- 1 С окна пут.точек, нажать (MEND) и выбрать Delete all.
- 2 Выбрать **Yes**.

🕻 3-8 Маршруты.

Перемещение судна из одной точки в другую называется маршрутом. Установить начальную пут.точку маршрута. В этом случае, судно автоматически будет перемещаться из одной пут.точки в другую и пользователю не будет необходимости постоянно менять маршрут. Возможность сохранения до 100 маршрутов. 1 маршрут включает в себя до 100 пут.точек.

Для показа на окне маршрута, нажать (АСБ) и выбрать маршрут.

3-8-1 Управление маршрутом в окне карты.

Как создать новый маршрут

1 Нажать **МЕЛО** и выбрать **New route**.

- 2 С помощью курсора ввести название нового маршрута и нажать .
- 3 С окна карты, установить курсор на начальную пут.точку маршрута и нажать .
- 4 Установить курсор на след.пут.точку и нажать
- 5 Для создания большего кол-ва пут.точек, повторить вышеуказанные пункты (пп.1-4).
- 6 Ввести последнюю пут.точку, нажать мели и выбрать End.
- Редактирование пут.точки во время создания маршрута.
- Установить курсор на пут.точку, которую необходимо редактировать.
- 2 Нажать MEND и выбрать Move.
- 3 Установить курсор на то место, куда вы хотите переместить пут.точку и нажать .

Как удалить последную пут.точку, во время создания маршрута.

- 1 Нажать **MEND** и выбрать **Delete**.
- Установить курсор на пут.точку, которую необходимо удалить.
- 2 Нажать MEND и выбрать Remove.

🕢 Примечание: Даже если пут.точка

будет удалена с маршрута, она попрежнему останется в списке маршрутов.

Как вставить пут.точку во время создания маршрута.

1 Если вы желаете вставить пут.точку в маршруте между имеющимися уже пут.точками, необходимо установить курсор на последнюю пут.точку.

Routes

6 208

68

End Legs DST(n

WPT0011 WPT0012

WPTOD11 WPTOD13

WPT0011 WPT0016

BOUTE01

BOUTE 0.2

ROUTE 0.3

- 2 Нажать MEND и выбрать Insert.
- 3 Установить курсор на новую установленную пут.точку и нажать

Как вставить пут.точку перед начальной пут.точкой.

- 1 Установить курсор на начальную пут.точку.
- 2 Нажать MEND и выбрать Insert.
- 3 Установить курсор на место желаемой начальной пут.точки и нажать



3-8-2 Управление маршрутом с окна маршрута.

Создание маршрута с окна маршрута.

- Для перехода к окну маршрута, нажать
 и выбрать изображение маршрута.
- 2 Нажать **MEND** и выбрать **Create.**
- 3 Если желаете ввести название маршрута, необходимо выбрать название маршрута и нажать .
- 4 Нажать 💟, затем нажать 🕡.
- 5 С помощью кнопок 🔕 или 💟 выбрать пут. точку.
- 6 Для ввода пут.точки, нажать 🖤.
- 7 До тех пор, пока маршрут не будет создан, повторять пп.5 и 6
- 8 Для выхода из данной функции, нажать **ESC**.

Как вставить пут.точку между 2-мя пут.точками.

- 1 С окна маршрута, выбрать из списка маршрутов желаемую пут.точку для вставки и нажать или РАСЕ и выбрать Edit.
- 2 Выбрать желаемый отрезок пути для вставки пут.точки.
- 3 Нажать MEND и выбрать Insert.
- 4 Выбрать пут.точку и нажать 🕢.
- 5 Для выхода из данной функции, нажать

Редактирование маршрута с окна карты.

- Со списка с маршрутами, нажать (MEND) и выбрать Edit.
- Повторить процедуру п. "Редактирование пут. точки во время создания маршрута".

- Удаление пут.точки из списка маршрутов
- Выбрать из списка маршрутов пут.точку для удаления.
- 2 Нажать **МЕН** и выбрать **Remove**.

Как удалить маршрут из окна маршрута.

1 Выбрать маршрут, которую нужно удалить.

2 Нажать **MEND** и выбрать **Delete**.

Как удалить все маршруты из окна маршрутов.

1 Нажать **MEND** и выбрать **Delete All**.

Показ маршрута из списка маршрута с окна карты:

- 1 C окна карты, выделить маршруты для показа.
- 2 Нажать **MEND** и выбрать **Display**.

| | | | | Rou | tes |
|---|-----------|---------|---------|------|--------|
| | Name | Start | End | Legs | DST(nm |
| | | | | | |
| | ROUTE 01 | WPT0011 | WPT0012 | 2 | 0 / |
| | ROUTE 0 2 | WPT0011 | WPT0013 | 2 | 68 |
| | ROUTE 0 3 | WPT0011 | WPT0016 | 6 | 208 |
| l | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



<u>3-9-1 Информация о спутнике.</u> Прием GPS сигналов.

При первичном включении прибора, для приема GPS сигнала необходимо время. После приема сигнала, прибор автоматически начнет поиск координат судна на карте.

Окно информации о спутнике.

Данная функция показывает различные информации о положениях спутников и координат GPS.

Для перехода на этот режим, нажать (АСБ) и выбрать изображение спутника.

Показ окна с информацией о спутнике



1 Координаты судна.

- ② Время получения сигнала GPS со спутника.
- ЭДата получения сигнала GPS со спутника.
- ④ HDOP: Точность показа GPS.
- ⑤ Положение спутника GPS.
- ⑥ Показ чувствительности сигнала GPS на графике.

Показ данных информации о спутнике в формате NMEA0183 с помощью нажатия кнопки

Для возврата к функции показа чувствительности сигнала GPS, еще раз нажать кнопку

| Satellite infor | mation | | | | | | | |
|---|--|--------------------|----|----|----|----|----|----|
| | Simulate HDOP : 1.5 01/Jan/09 00:00:00 35°03.8 129°06.6 | 00'N 99'E | | | | | | |
| \$GPZDA00.00* \$GPGBS*41 \$GPVTGN*30 \$GPGGA00.9 \$GPGSA.4.1 \$GPGSV.1.1.00*7 \$GPZDA00.00* \$GPGBS*41 | 48 9.99,*48 99.99,99.99, 9 48 | 99.99 * 30 | | | | | | |
| 13 Used in fix | 6 8 Not used | 10 13 No signal | 15 | 19 | 21 | 22 | 25 | 31 |

3-10 Прилив/отлив.

Данный режим необходим для рыбаков, которым необхомо знать расписание приливов/отливов для ловли рыбы в определенные дни.

Показ информации прилива/отлива на карте.

- 1 С окна карты, нажать (МЕН).
- 2 Выбрать Find, затем выбрать Tide station.
- 3 С помощью кнопок ▲ или ▲ установить курсор и выбрать станцию прилива/отлива.
- 5 Для показа информации, выбрать **Tide** height station.
- 6 Для выхода из функции нажать 💽.

Показ информации станции прилива/отлива.

- 1 Нажать (AGE) и выбрать окно Tides.
- 2 Для показа информации, выбрать **Tide** height station.
- 3 Для выхода из функции нажать 💽.

🕥 Примечание: Показ

местоположения наиболее близко расположенного станции прилива/отлива.

Выбор даты станции прилива/отлива.

- 1 С окна прилива/отлива, нажать выбрать одну из нижеперечисленных функций:
 - Установка даты (Set date): дату устанавливается в ручном режиме.
 - Сегодня (Today): автоматически устанавливается текущая дата.
 - Завтра (Next day): автоматический выбор даты.
 - Вчера (Prev day): автоматический выбор предыдущей даты.
- 2 Для возврата на экран, нажать 🚯.

Показ информации выбранного дня станции прилива/отлива



- Показ даты выбранного дня.
- Показ информации выбранного дня.
- ③ Курсор времени и вертикальная линия точек. С помощью кнопок ④ или курсор перемещается вправо или влево.
- Эвысота курсора прилива/отлива, горизонтальная линия точек. С помощью кнопок или курсор перемещается вверх или вниз.
- ⑤ Время и высота прилива/отлива.
- (6) Название станции и расстояние от судна.
- ⑦ Расписание прилива/отлива.
- 8 Карта прилива/отлива.
- 9 Высота прилива/отлива.

3-11. ЦИВ (Цифровой Избирательный Вызов)

Эта функция требует дополнитеного подключения к УКВ р/станции с ЦИВ. Окно ЦИВ отображает информацию о бедствии или запросные сообщения, принятые с УКВ радиостанции, оборудованной ЦИВ-приёмников.

Для входа в окно ЦИВ:

1 Нажмите (MGE), выберите значок **DSC**.

2 Выбрать одну из двух закладок: **Distress** (Бедствие) или **Poll** (запрос координат).

3-11-1 Сообшение о Бедствии.

При бедствии, судно, оборудованное УКВ р/станцией с ЦИВ, подключенной к GPSприёмнику, имеет возможность послать ЦИВ сигнал бедствия, с указанными своими координатами. При приёме этого сигнала УКВ р/станцией, этот сигнал выводится на экран и заноситься в журнал B OKHE DSC Distress

| DSC | | | | | |
|---------------------|----------------------------|--------------|---|--|--|
| Distr | ess | Poll | | | |
| Date Time | Latitude Longitude | MMSI NAME | | | |
| 01/01/2009 12:42 | 36°24.1251 129°34.587'E | | - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | - | | |
| | | | - | | |
| | | | - | | |
| | | | - | | |
| | | | | | |
| Undesignated | | | | | |

Отображение бедствующего судна на карте.

- 1 Выделить сигнал бедствия, который вы хотите вывести на карту.
- 2 Нажать MEND и выбрать Display.

Следование в точку бедствия.

- 1 Выделить сигнал бедствия, в позицию которого вы хотите следовать.
- 2 Нажать Press MEND и выбрать Goto.

Редактирование «точки бедствия»

- 1 Выделить принятый сигнал бедствия для редактирования.
- 2 Нажать **MEND** и выбрать **Edit Waypoint**.
- 3 Изменить данные и выбрать Save.



Примечание : При приёме

сообщения о бедствии от другого судна, автоматически создается путевая точка в позиции бедствия. Однако, пут.точка редактируемая в дополнительном меню отличается от пут.точки сообшении о бедствии.

Как удалить вызов бедствия

- 1 Выделить сигнал бедствия, который вы хотите удалить.
- 2 Нажать MEND и выбрать Delete.

Как удалить все вызовы бедствия 1 Нажать **MEND** и выбрать **Delete all**.

Примечание: Даже если вы удалите все вызовы, путевые точки ЦИВ остаются.

Сообшение бедствия

При приёме сообщения о бедствии, на DISTRESS экране всплывает окно (БЕДСТВИЕ).



<u>3-11-2 Опрос.</u> Опрос

УКВ р/станция с ЦИВ может запросить позицию другого судна с такой же УКВ р/станцией. Принятое ответное сообщение записывается в журнал запров и отображается в окне запросов.

Для отображения закладки **Poll**, нажмите

Отображение запрашиваемого судна.

- 1 Выделить нужное судно.
- 2 Нажать MEND и выбрать Display.

Следование в точку запроса

1 Выделить запрос, куда хотите следовать. 2 Нажать **MEND** и выбрать **Goto**.

Редактирование пут.точек запроса

- 1 Выделить нужный запрос.
- 2 Нажать **MEND** и выбрать **Edit Waypoint**.
- 3 Изменить данные поля и выбрать **Save**.

💮 Примечание : При приёме запроса

от другого судна, в отличие от вызова бедствия, пут.точка автоматически не будет создаваться.

Удаление запроса

- 1 Выделить запрос для удаления.
- 2 Нажать MEND и выбрать Delete.

Удаление всех запросов

1 Нажать **MEND** и выбрать **Delete all**.



Примечание: Даже если вы удалите

все запросы, созданные запросные путевые точки останутся.

| | DSC | | |
|---------------------|-------------------------|----------------------|---|
| 조난 | | Poll | |
| 날짜 시각 | 위도 경도 | MMSI 이름 | |
| 01/01/2009 12:42 | 36°24.000 129°34.000 | 0'N 111111111 0'E | Ê |
| | | | |
| | | | |



3-12. НАВТЕКС.

Навтекс – это международная автоматизированная служба прямого вывода на печать навигационных, метеорологических прибрежных сообщений, также сообщений касающихся срочности безопасности и бедствия.

Функция Навтекс дополнительно требует подключения Навтекс-Приёмника с выходным сигналом формата МЕА0183, который должен быть подключен к карт плоттеру.

Для перехода к окну Навтекс, нажать (АСЕ) и выбрать значок **NAVTEX**.

| 1 | lime | MsgID | Freq |
|-------|-------------|--------|--------|
| 0:51 | 24/Jan/09 | IE 0 3 | 518kHz |
| 2:02 | 24/Jan/09 | AC05 | 518kHz |
| 10:20 | 2 4/Jan/0 9 | UL13 | 518kHz |

Перезагрузка НАВТЕКС сообщений Навтекс сообщения загружаются с Навтекс-Приёмника вручную. (до 50-ти сообщений)

1 Нажать (MEND) и выбрать Reload all.

Удаление сообщения

- 1 Переместить курсор на сообщение, которое необходимо удалить.
- 2 Нажать **MEND** и выбрать **Delete**.

NAVTEX message view

ISSUED ON SATURDAY 24 JANUARY 2009. INSHORE WATERS FORECAST TO 12 MILES OFFSHORE FROM 1700 UTC TO 0500 UTC. NORTH FORELAND TO SELLEY BILL. 12 HOURS FORECAST:

SHOWERY WINDS, STRONGEST IN NORTH.

4. Расширенные настройки

Системное меню в основном содержит установки, не требующие частого изменения. Для входа в системное меню нажать 🛲, затем выбрать нужный вам значок.



- Система конфигурации.
- Карта.
- Эхолокатор.
- ④ GPS-Приёмник.
- ⑤ Линия пути и журнал.
- 6 Память.
- ⑦ Функция АИС не активизирована.
- (8) Сигнализация.
- Прочее.
- Установка полупрозрачности (устанавливает прозрачность значков меню относительно фонового рисунка)



4-1. Установки системы конфигурации.

Для входа в систему конфигурации:

1 Нажать МЕЛД.

2 Выбрать значок System Configuration.

| System | Configuration | | |
|--------------|--|---|----------|
| Language | English | | |
| Chart | S-MAP | | Feature |
| Key Beep | Low | | |
| Factory Rese | et in the second se | - | DSC D |
| About | | | Navtex 🕻 |
| ADOUL | | | _ |

4-1-1. Язык.

Выбор языка в меню и выводы данных.

4-1-2. Выбор карты

Выбрать карту между С-МАР или NAVIONICS.

4-1-3. Громкость бип-сигнала.

Выбрать громкость бип-сигнала. 4-1-4. Характеристики.

При подключению к блоку внешних устройств, необходимо установить соответствующие опции.

4-1-5. Фабричные установки.

При выборе данной опции все установки этого прибора возвращаются к фабричным установкам по умолчанию.

4-1-6. О программе.

Это окно показывает:

1 Версию программы и дату выпуска. Версию карты NAVIONICS. Кабельные соединения.





4-2. Установки карты.

Для входа в установки карты: 1 Нажать (MEND.

2 Выбрать значок карты.





4-2-1. Ориентация карты.

Предусмотрено три типа отображения карты. По умолчанию: по направлению.

North up: По Северу: Север находится вверху экрана.

Heading up: По Направлению: При установке курса он всё время находится вверху экрана.

Course up: По Курсу: При установке точки назначения, она находится вверху экрана. Эта опция доступна, когда вы ведёте судно в точку назначения.

<u>4-2-2. Палитра.</u>

Палитра нужна для улучшения видимости дисплея в зависимости от окружающего освещения. Имеются 4 варианта; Normal, NOAA, Sunlight (День)and Night(Ночь).

<u>4-2-3. Основные настройки</u> (NAVIONICS).

Plotter mode (Режим плоттера): Это режим позволяет масштабировать шкалу, если нет данных картографии. Boundaries (Границы): Вкл./выкл. границы карты, или режим авто, который показывает границу между двумя картами разного масштаба.

Text (Сообщение)/Icon Size

(Размер значка): меняется размер сообщения и значков на карте. Names (Названия): показ названий на карте.

Nav-aids (Нав.приботы) и Light Sector (Световой сектор): Показ сигналов маяка, буев, бакенов: вкл., выкл., без сектора (нав.помощь есть, сектора маяка убраны) или маяки мигают.

Nav-aids (Нав.приборы): показ тумана, радара и радиосигналов. (Международный и США)

Attention areas (Области повышенного внимания):

Вкл./Выкл. Отображение зон повышенного внимания.

Projected course

(Спроектированный курс):

Отображение запроектированного курса в указанном отрезке времени. CDI scale (Шкала CDI): Индикатор Mixing levels: Если зона покрытия карты не входит в размер дисплея, GPS плоттер чертит оставшуюся часть карты используя больший или меньший масштаб. При включенной этой функции Вы можете заметить, что дисплей перечерчивает карту 2-3 раза, чтобы показать детали.

AntiClutter (Подавление помех): При выборе этой опции, менее важная информация скрывается при наложении друг на друга. Value added data (Полезные доп.данные): это набор добавленных картографических объектов, которых нет на обычных бумажных картах. Эти объекты получены от других источников и затем добавлены в эл.карту, чтобы дать больше полезной навигационной информации.

Lat/Lon Grid (Координатная сетка):

Включает/выключает отображение координатной сетки в окне карты.

Mark Attribute (Отображение метки): Показать/убрать свойства метки. Sea Sector No (Номер морского сектора): Показать/убрать номера морских секторов.

4-2-4. Земля и море (NAVIONICS)

Water features: Показ./скрыть характер дна и значок приливы/отливы.

Object depths: Вкл./Выкл. глубинных объектов. Spot soundings: Вкл./Выкл. точечное зондирование.

Sounding min: Установка минимума ограничения глубины, линий глубин и глубин района.

Sounding max: Установка максимума ограничения глубины, линий глубин и глубин района.

Tidal stream: Показ./скрыть течение приливов/отливов.

Land Features: Показ./скрыть свойства береговой территории.

Land elevation: Показ./скрыть возвышения берега.

Safe Navigation Area: Установка глубины для безопасного плавания и отображение безопасного района в цвете. Отклонения Курса – параллельная линия с любой стороны от курса.



<u>4-2-3-1. Основные настройки (S-MAP).</u>

Lat/Lon grid: Вкл./Выкл. отображение координат Широта/Долгота.

Depth Digit: Вкл./Выкл. отображение глубины.

Lighthouse: Вкл./Выкл. отображение маяка.

Виоу: Вкл./Выкл. отображение буёв. Wreck Ship: Вкл./Выкл. отображение затонувших судов.

Fish Haven: Вкл./Выкл. показ рыболовных рифов.

Sea Lane: Вкл./Выкл. показ морской пути.

Restricted Area: Вкл./Выкл. показ ограниченных районов.

Fishing Area: Вкл./Выкл. показ морских зон.

Sea Cable: Вкл./Выкл. показ подводных кабелей.

Name: Вкл./Выкл. показ названий.

4-2-4-1 Земля и море (S-MAP)

Включает отображение берега и моря в 16 цветовых градациях.

4-2-5 Система координат

Это устройство совместимо с большинством систем координат карт. Данная опция позволяет вам выбрать нужную систему координат. По умолчанию это WGS84.

Выбор системы координат:

1 Нажать (МЕЛП), затем выбрать

значок карты.

2 Выбрать общую (General) и карту системы координат (Map datum).

3 Выбрать нужную систему координат.

<u>4-2-6. Смещение системы</u> координат NMEA.

При выборе системы координат отличной от WGS84, широта и долгота будут отличаться от координат системы WGS84 и это может повлиять на правильную работу других устройства, например УКВ р/станции, подключенных к устройству. При использовании данной опции, широта и долгота, посылаемые в выходном сигнале NMEA, будут совпадать с системой координат WGS84.

<u> 4-2-7 Сдвиг карты</u>

Иногда текущие координаты судна не попадают на карту на дисплее, в этом случае вы можете применить «сдвиг карты».

Использование сдвига карты.

- 1 1 В меню «Chart setup», нажать (IEN) затем выбрать значок Chart.
- 2 Выбрать Map shift в положении ON.
- Переместить курсор в фактическую позицию на карте.
- 4 Нажать **МЕНD** и выбрать **Set**.

Отмена сдвига карты.

При отмене сдвига карты:

1 В **«Chart setup»** меню, выбрать **Map shift**. 2 Нажать **MEND** и выбрать **Clear**.



4-2-8. Сброс установок.

Данная функция возвращает установки всех карт в первоначальные установки по умолчанию.



Для входа в установки передачи сообщений:

1 Нажать МЕЛД.

2 Выбрать значок передачи сообщений.



4-3-1. Передача сообщений.

Данная функция используется когда блок соединен с другим оборудованием через NMEA порт.

NMEA0183: данная функция передает предложения NMEA другим

оборудованиям. Интерфейс NMEA0183 обычно используют со вспомогательными оборудованиями.

Выбрать порт (NMEA0183-Порт 1 или NMEA0183-Порт 2), скорость передачи данных и желаемое выходное данное. Если в **NMEA0183-Порт 2** отметить крестиком п. **RTCM-IN**, то в этом случае можно получить данные **RTCM**.

*При выборе скорости передачи **4800**, и выбранных предложений окажется много, то они будут передаваться с интервалом в 2 сек.



4-4 GPS Установки.

Для входа в GPS установки: 1 Нажать (MEND).

2 Выбрать значок **GPS**.

| GP | | | |
|--------------------|----------|---|--------------------|
| GPS source | Internal | | |
| DGPS source | None | | |
| Static navigation | Off | | |
| Speed filter | Off | | |
| Course filter | Off | | |
| Lat/Lon d.p's | 3 | | |
| Ship speed | Fast | | Magnetic Variation |
| Magnetic Variation | 1 | ► | Enabled 🗆 |
| | | | Value 0.0 'E |

Если GPS-приёмник подключен правильно, то GPS установки предоставляют доступ к функциям GPS, имеющих информацию со спутников, полезную для мореплавания.

4-4-1 Источник GPS

Выбрать источник GPS сигналов. **Internal:** Выбрать данную опцию, при использовании внутренней GPS антенны. **NMEA0183:** Выбрать данную опцию при использовании внешней GPS или DGPS антенны через NMEA.

4-4-2 Источник DGPS

При использовании DGPS, выбрать WAAS/EGNOS.

4-4-3 Статические данные

Данная опция очень полезна, если судно останавливается или двигается очень медленно. Она позволяет выбрать минимальную скорость, при которой будет производится движение. Диапазон значение от 0.00 до 9.99.

4-4-4 Программа скорости и курса

Обычно на море волны и ветер влияют на курс и скорость маленького судна. При включении данной функции, устройство само учитывает эти факторы и выдаёт стабильную скорость и курс.

4-4-5 Количество цифр

Устанавливает количество цифр после точки в широте и долготе в сигнале, передаваемом на другие устройства.

4-4-6 Скорость судна

Чтобы показания скорости и курса судна были более точными, необходимо установить скорость вашего судна. Рекомендуется устанавливать «среднюю» (Mid), которая подходит для большинства судов.

4-4-7 Магнетическое отклонение

Эта опция компенсирует разницу между Истинным Севером и Магнитным Севером.

4-5 Установки: Мой Путь и Журнал

Для входа в эти установки: 1 Нажать (MEND).

2 Выбрать значок track & log.



Это устройство может хранить в памяти 10 записанных независимых путей с записью до 15,000 путевых точек. Перед использованием функции «Мой Путь», необходимо будет изменить установки, подходящие под ваше судно.

<u> 4-5-1 Мой Путь</u>

Record (Запись) Off: Остановка записи Пути; 1 – 10 (выбор номера Пути): Начинает запись курса судна. **Display** (Отображение на карте) Off: Не показывает Мой Путь на карте 1 – 5 (выбор номера Пути): Показывает Мой Путь(выбранный номер) на карте.

Record color

Выбирает цвет линии Пути. Thickness (Толщина линии) Выбирает толщину линии Пути. Plotting Interval (Интервал)

Выбирает метод интервал вычерчивания между временем и расстоянием.

Distance

Выбор расстояния диаграммы интервала.

Time

Выбор времени диаграммы интервала.

Delete track

Удаляет выбранный Путь.

<u>4-5-2 Журнал</u>

Reset trip dist (Сброс дист.перехода) Показ расстояния на переход (с одной точки до другой). При выборе этой опции сбрасывается расстояние перехода.

Reset total dist (Сброс общей дист.) Показ общего расстояния. При выборе этой опции сбрасывается общее расстояние перехода.

4-6 Установки Карты памяти

Для входа в эти установки: 1 Нажать (MEND).

2 Выбрать значок **Memory**.



Карта пользователя – это Micro SD карта, которую необходимо купить дополнительно. Перед использованием этой карты она должна быть отформатирована. Внимание, форматирование удаляет все данные с карты.

4-6-1 Сохранение

Выбрать тип данных, которые необходимо сохранить на карте. Эти данные

- будут сохраняться автоматически.
- 1 При выборе путевой точки для сохранения, ввести имя файла и нажать .
- 2 При выборе маршрутов для сохранения данных, ввести имя файла и нажать .
- 3 При выборе Путей для сохранения данных, ввестие имя файла и нажать

[Пут.точки]

[Мои Пути]

| Memory | N 10 20 | | | |
|------------------|-----------|--|--|--|
| Save | Save | | | |
| Load | Waypoints | | | |
| Delete | Routes | | | |
| Screen Snap Shot | Tracks | | | |
| Screen Snap Shot | Tracks | | | |



<u>4-6-2 Загрузка данных</u>

Выбрать из списка данные для загрузки и нажать

| | | | Loa | bd | | | | | |
|--------------|------------------|--------|----------|----|---|------|-------|-----------|---|
| Name | Type Time | | | | | | | | |
| FILE 01 | | | Waypoint | | | | 00:00 | 01/Jan/09 | - |
| FILE 02 | | | Tracks | | | | 00:00 | 01/Jan/09 | |
| FILE 03 | | | Waypoint | | | | 00:00 | 01/Jan/09 | |
| FILE 04 | | | Waypoint | | | | 00:00 | 01/Jan/09 | |
| FILE 05 | | | Waypoint | | | | 00:00 | 01/Jan/09 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Ŧ |
| | | | | | | | | | |
| Slot1 1MB 25 | .9% Used | | | | | | | | |
| Wpts | 27 | Tr.3 | | |) | Tr.7 | | 0 | |
| Route | 5 | Tr.4 | Tr.4 | |) | Tr.8 | | 0 | |
| Tr.1 | 413 | 7 Tr.5 | | _ | 9 | Tr.9 | | 0 | |
| Tr.2 | 0 Tr.6 0 Tr.10 0 | | | | | | | | |

4-6-3 Удаление

Выбрать данные, которые необходимо удалить и нажать .

(Также можно сортировать файлы по именам. Для этого необходимо нажать (IND) и выбрать sort by name.)

| | | Dele | te | | | | |
|----------------|---------|----------|----|-------|-------|-----------|---|
| Name | | Туре | | | | Time | |
| FILE 01 | | Waypoint | | | 00:00 | 01/Jan/09 | - |
| FILE 02 | | Tracks | | | 00:00 | 01/Jan/09 | |
| FILE 03 | | Waypoint | | | 00:00 | 01/Jan/09 | |
| FILE 0 4 | | Waypoint | | | 00:00 | 01/Jan/09 | |
| FILE 05 | | Waypoint | | | 00:00 | 01/Jan/09 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | - |
| | | | | | | | 1 |
| Slot1 1MB 25.9 | 9% Used | | | | | | |
| Wpts | 27 | Tr.3 | 0 | Tr.7 | | 0 | |
| Route | 5 | Tr.4 | 0 | Tr.8 | | 0 | |
| Tr.1 | 4178 | Tr.5 | 0 | Tr.9 | | 0 | |
| Tr.2 | 0 | Tr.6 | 0 | Tr.10 | 0 0 | | |



4-6-4 Форматирование

Данная функация удаляет все данные на карте. Форматирует карту перед применением.





Для того, чтобы сделать моментальный снимок экрана, необходимо дважды

нажать (). Для сохранения снимка, нажать () и выбрать Save или Save all - все снимки сохранятся на карте пользователя..

| | | Screen Snap Shot |
|-------------|--------|------------------|
| Name | Size | Time |
| 090101A.bmp | 1126KB | 00:00 01/Jan/09 |
| 0901018.bmp | 1126KB | 00:00 01/Jan/09 |
| 090101C.bmp | 1126KB | 00:00 01/Jan/09 |
| 090101D.bmp | 1126KB | 00:00 01/Jan/09 |
| 090101E.bmp | 1126KB | 00:00 01/Jan/09 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Сообщение и звуковая сигнализация появляются на экране при возникновении ситуаций, установленных пользователем. Нажать 💮 для отмены Аларма. Хотя, при повторении аларм повториться. Существуют различные алармы

4-8-1 Аларм на рыбу

Активация аларма, если эхо от вибратора не соответствует заданному контуру рыбы.

4-8-2 Глубоководье

Активация аларма, если глубина, получаемая от вибратора, больше установленного значения.

4-8-3 Мелководье

Активация аларма, если глубина, получаемая от вибратора, меньше установленного значения.

4-8-4 Температура

Активация аларма при установленном значении температуры вибратора.

4-8-5 Тем.коэффициент

Активация аларма при установленной скорости изменения температуры вибратора.

<u> 4-8-6 Разряд Батареи</u>

Активация аларма, если напряжение на батарее ниже установленного.

<u>4-8-7 Навигационные сигнализации</u>

Arrival radius: Активация аларма при приближении вашего судна к месту назначения по установленному значению. Anchor alarm: Активация аларма, если судно находясь на якоре смещается больше установленного значения. XTE: Активация аларма, если судно смещается за пределы текущей шкалы. Danger: Активация аларма при приближении вашего судна к опасной точке.

4-8-8 DGPS

Активация аларма, если нет сигнала DGPS.

4-8-9 Сброс установок

Функция возврата всех установок алармов к исходным установкам (по умолчанию).



4-9 Прочее



<u> 4-9-1 Режим симуляции</u>

Simulate: Вкл./Откл. режим симуляции. Mode: См.п.2-4 [Режим симуляции]. Speed: Скорость демо-судна. Course: Демо-курс относительно грунта. Route: Путь следования.

<u>4-9-2 Путевая точка</u>

Выбор режима отображения путевых точек.

4-9-3 GPS

См. пункт 4-4 [GPS Установки].

4-9-4 Единицы измерения

Выбор единиц измерения.

Tip: Требуемый доп. УКВ приемник с

подключенным барометром: InHg или mB.

<u>4-9-5 Передача данных</u>

Эта функция используется, если прибор подключен к другим морским электронным устройствам через любой совместимый NMEA прибор.

NMEA0183: Эта опция служит для передачи кодовых строк NMEA к другим морским электронным устройствам. В основном используется формат NMEA0183. Выбрать порт (NMEA0183-Port 1 или NMEA0183-Port 2), выбрать скорость подключения и необходимые выходные данные.

<u> 4-9-6 Время</u>

Local offset: Информация о времени выдается GPS спутниками в UTC (Universal Time Coordinates). Для считывания корректного времени, изменить время GPS плоттера, время начала и конца работы дневного хранителя экрана. Time format: Выбор формата времени. Date format: Выбор формата даты.

4-9-7 Скорость курсора

Функция установки скорости курсора при его перемещении.

4-9-8 Сброс установок

Функция возврата всех установок [Прочее] к исходным установкам (по умолчанию.

<u> 4-9-9 Календарь</u>

Подключает функцию календаря.

5 Установка

Правильный монтаж оборудования важен для работы изделия. Очень важно перед началом установки прочитать полностью руководство по использованию, а также документацию, прилагаемую к антенне и другим блокам. В дальнейшем, для получения информации, свяжитесь с Samyung ENC.

5-1 Опции и аксессуары

- Дополнительные датчики и приборы
- GPS антенна
- гидроакустический преобразователь
- УКВ радиостанция с ЦИВ
- Прочие приборы: картплоттер может принимать данные от других приборов, а также посылать их в формате NMEA.



Соединения

[номер штыря]



[Питание/NMEA]

| Номер штыря | Описание |
|----------------|-----------|
| 1 | GND |
| 2 | NC |
| 3 | NMEA1_OUT |
| 4 | NMEA1_IN |
| 5 | +BATT |
| 6 | NC |
| 7 | NC |
| 8 | NC |

| [NMEA] |
|--------|
|--------|

| Номер штыря | Описание |
|----------------|----------|
| 1 | 422_RXA |
| 2 | 422_RXB |
| 3 | 422_TXB |
| 4 | 422_TXA |
| 5 | I_EARTH |

5-2 Подключение

Данный GPS картплоттер имеет разъёмы, которые используются для подключения источника питания, GPS антенны и NMEA устройств, цифровые приборы и авторулевые.

5-3 Кабель питания и данных

Основное питание

• Подключить кабель к блоку дисплея, как показано на рисунке ниже.



5-4 GPS антенна

Выбор антенны

Установить одну из этих антенн:

5-4-1 Внутренняя антенна

Данный карт плоттер снабжён своей внутренней GPS антенной, что позволяет использовать его без подачи GPS сигнала от внешнего источника.

5-4-2 Внешняя антенна

Качество приёма на внутреннюю GPS антенну зависит от места установки блока дисплея. Если в этом месте сигнал слабый и вы хотите улучшить приём, подключите к плоттеру внешнюю GPS антенну с помощью разъёма типа BNC.

Монтаж внешней антенны

Если нужна внешняя антенны, установите её и подключите кабель к разъёму сзади блока. Следуйте указаниям инструкции, прилагаемой к антенне. При этом требуется дополнительный внешний антенный кабель

В настройках укажите выбранный вами тип антенны.



5-4-3 Антенна использующая NMEA

Этот плоттер может принимать GPS данные с совместимого устройства (NMEA). Он может подключать несколько устройств к внешней GPS.

 Как дополнение DGPS антенна служит для повышения тонности в районах, где имеются специальные маяки и где WAAS или EGNOS недоступны. Такая DGPS антенна имеет как GPS приёмник, так и маячный приёмник, и автоматически корректирует координаты, получаемые от GPS.

Для установки DGPS опций (None или WAAS/EGNOS):

Подключить GPS напрямую к устройству. Включить опцию. Если всё прошло успешно, на дисплее отобразятся новые установки.

Примечание:

Карт плоттер применяет WAAS and EGNOS DGPS корректировку к любой GPS антенне.

Для подробной информации, обратитесь в Samyung ENC.

5-5 Формат NMEA 0183

Этот GPS карт плоттер может быть подключен к внешним устройствам NMEA-0183 и отображать следующую информацию.

- УКВ радиостанции с ЦИВ
- GPS антенна (NMEA 0183)
- HABTEKC
- АИС приемник

вход. (1) NMEA 0183_232



Кабель питания/данных

вход. (2) NMEA 0183_422



Кабель данных

УКВ радиостанция с ЦИВ

Установить и подключить дополнительную УКВ р/станцию с ЦИВ как показано на рисунке выше: NMEA 0183(1) ВХОД и NMEA 0183(2) ВХОД.

Прочие NMEA приборы

NMEA – это промышленный стандарт для внешних подключений различных приборов. Этот карт плоттер может быть подключен к прочим NMEA приборам. Подключить дополнительные NMEA приборы, как показано на рисунке выше.

- Плоттер может принимать и отображать глубину, скорость гребного катера и температуру воды от дополнительных совместимых приборов.
- Плоттер может принимать данные от дополнительных совместимых GPS или GPS/DGPS источников.

выход. (1) NMEA 0183_232



Кабель питания/данных

выход. (2) NMEA 0183_422



Кабель данных

 Картплоттер также может передавать GPS координаты и прочую навигационную информацию на авторулевой или другие приборы.
 Авторулевой требует наличие APB, APA VTG кодовых посылок
 Для получения подробной информации по

Для получения подробнои информации по передаче NMEA, обратитесь в Samyung ENC.

Во время настройки передачи NMEA данный на другие приборы, установить NMEA выход и указать кодовые посылки в NMEA сигнале, которые нужно передавать..

5-6 Установка и тестирование

- Закрыть неиспользуемые разъёмы на задней стенке устройства колпочкамизаглушками. Убедитесь что все штекера плотно вставлены в разъёмы
- 2 Если блок дисплея имеет поворотное крепление, поворачивая блок настройте наилучший вид дисплея и наилучший обзор картинки.
- 3 Вставьте карту NAVIONICS.
- 4 Войти в меню настроек. Установить и ввести необходимые данные, указав подключенные датчики и приборы.
- 5 На экране отображения спутников проверить, что GPS приёмник «нашёл» спутники. Подождать пока GPS приёмник произведет обработку спутников и выдаст сообщение 'Used in fix'.

Обслуживание.

Для поддержания оборудования в хорошем рабочем состоянии периодически выполняйте

его проверку и обслуживание.

Под обслуживанием и определением неисправностей подразумевается следующие пункты:

переодическое обслуживание системы и обновление программного обеспечения

| Пункт | Описание |
|--------------------------------|---|
| Разъемы и | Проверить корректно ли соединены терминал и разъемы на задней панели прибора |
| Кабель | Проверить состояние всех кабелей. Заменить поврежденный кабель на новый. |
| Заземление разъема и кабеля | Проверить качество заземления. Заменить кабель, если обветшал или почистить, если заржавел. Проверить соединение с заземлением. |
| Очистка от пыли | Необходимо своевременно избавляться от пыли на ЖК-дисплее для предупреждения повреждения, а также содержать его в чистом состоянии. В случае, если соль или пыть отложиться на блоке, при очистке использовать ткани и вату. Для его очистки использовать химические кислоты и растворители. |

* Электронную карту необходимо постоянно обновлять.

Определение неисправностей.

Ниже указаны симптомы неисправностей и их определение.

Пользователь не должен проводить проверку и демонтаж прибора, т.к. неправильная эксплуатация и демонтаж, может привести к поломке и ухудшить качество работы прибора. Независимо от того, какая проблема возникла, желательно, чтобы оборудование было осмотрено техническими специалистами.

| Признаки | Действия при неисправности |
|--|--|
| | Проверьте, плотно ли соединены силовые |
| Не включается питание | разъёмы. |
| | Проверить блок питания и предохранитель |
| | Проверить соединение GPS антенны, |
| Нет приема GPS от спутника | антенного кабеля и разъемов. |
| | Проверить, что [GPS Port Setup] установлен |
| | в положении Internal. |
| Мигание экрана. Появление белой линии. | Проверить соединение разъема LCD. При |
| Периодическое изменение цвета экрана. | необходимости зачистить соединения с |
| | разъемами LCD. |
| | Проверить, выбрана ли 'WGS84' в |
| Ошибка в координатах | геодезической системе. |
| | Установите величину поправки |
| | широты/долготы = 0. |
| | Проверить функцию сглаживания. |
| Ошибка в скорости | Установите на максимум для низко |
| | скоростных судов и на минимум для высоко |
| | скоростных судов. |
| При слабой чувствительности трудно | Отрегулировать чувствительность. |
| определить дно или рыбный косяк. | |
| Несколько линий морского дна | Отрегулировать чувствительность. |
| Прерывистая или нестабильная запись | Причиной может быть вращение, качка |
| косяка или морского дна | судна, а также воздушные пузыри, |
| | возникающие от работы гребного винта. |
| | Проверить установлена ли начальная |
| Нет индикации линии колебания | глубина индикации на 0? Установить |
| | начальную глубину = 0. |



<u>Гарантия: 1 год</u>

Благодарим за покупку продукции компании SAMYUNG ENC. Данное изделие полностью прошло проверку по качеству. Наша компания обеспечивает 1 год гарантии на продукцию с момента покупки изделия.

Под гарантией предусматривается ремонт или замена неисправных частей от дилеров компании Samyung ENC.

Если оборудование нуждается в обслуживании, обратитесь к местным дилерам или в компанию SAMYUNG ENC, которые заменят вам неисправные части или произведет ремонт изделия.

К гарантии не относятся, если поломка изделия произошла по вине пользователя, т.е. пользователь несоответственным образом эксплуатировал или установил данное оборудование.